

В развитие проекта «Евразия»

В развитие проекта "Евразия"

/Судоходный канал Чёрное-Каспийское моря/

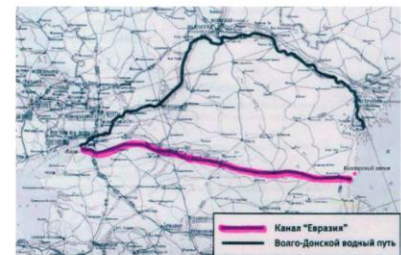


Возрождение исторического проекта XX века «Евразия» – трансконтинентального судоходного канала, соединяющего Чёрное и Каспийское моря, станет при реализации инициативного строительства 18 промышленных кластеров прорывом России в XXI веке к рынкам Западной Европы, Ближнего Востока, Азии. При этом – СКФО с его территориальной, географической расположением становится доминирующим субъектом России интегрирующийся в доминирующее развитых государств.

Геополитическая, экологическая, экономическая ситуация по раздору Каспийского моря, мусораемая более 20 лет, требует срочных неординарных решений. Наш проект концепция предлагает варианты решения проблемы, позволяющие стабилизировать, сохранить уникальную системобразующую экосистему замкнутого водоема от которого зависит среда обитания более 20 млн. человек автотерра Каспия.

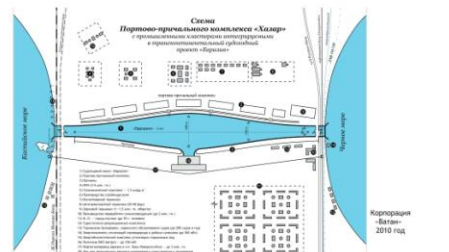
Инициативный проект Портово-причальный комплекса на канале в степи, с привязкой промышленного конгломерата из 18 кластеров, с городско-субурбанным – инновационное системное кластерное решение, функциональный базис развития регионов. Функционально, единый комплекс, базис, «точка отсчета» в стратегировании устойчивого развития территорий СКФО, с трансформацией экономики регионов СКФО из дотационных в самодостаточные. В 18 кластеров системно интегрируются множество инновационных технологий и потенциал основного сырья базиса отраслей регионов, тем самым, обеспечивая динамику роста ВРП: качественной конкурентоспособной продукцией для поставок на мировой рынок.

Привязка кластеров к каналу в районе пересечения им основных Федеральных коммуникаций: жд «Москва – Минводы – Баку»; а/д «Ростов – Баку»; Нефтепровод «Баку – Новороссийск»; Газопровод «Буджовск – Газыманов»; ЛЭП 110-330-500 с ближайшими 3 портами предложено системное решение, существенно повышающее экономическую эффективность канала для СКФО и социальную значимость для регионов. Ряд проектных решений, в частности «Автотранспортные, контейнерные перевозки», своими маршрутами связывают 5 морских портов России, при этом пересекая 26 регионов, мотивируя их активное участие в ВЭС. Тем самым Россия в целом, и СКФО в частности, наращивает свой потенциал внешней морской торговли с «теплой, жесткой, конкретной, восточной самодостаточной геополитикой на своих Южных рубежах». Все 18 проектов прямо соответствуют экономической, социальной политике Федерального центра, и они без коррекции могут интегрироваться во все ФЦП, стратегии экономического развития регионов СКФО. Вместе с тем они в комплексе самодостаточны и эффективны, мультипликативно обеспечивая существование развитие малого бизнеса.



Нефтеперерабатывающий завод – 5 млн. т/год

инновационные технологии глубокой переработки нефти (до 93 %) с выходной продукцией стандарта Евро-4



Газохимический комплекс – 1,5 млрд. м³/переработки

Глубокая переработка газа с производством ряда продукции.

Порт-причал «Хазар»

Объемы перевалки:

- контейнеров – 2,5–3 млн. т
- валовых грузов – до 4 млн. т
- газохимической продукции – до 1,5 млрд. м³
- зерновой, сельхоз продукции – до 2 млн. т

Одновременно под разгрузку-разгрузкой – 8–10 судов
Под бункеровкой и сервисном обслуживании 3–4 судна

Длина – 2 км
Ширина – 80–260 м

Промышленные производства строительных материалов

полного цикла промышленно-гражданского строительства (1 модуль линии – 360–420 м² готового жилья в год)

Город-спутник 10 кв. км, 1000 жителей

- Деловой центр (бизнес-центр)
- Зона инновационных технологий (IT-парк)
- Зона индустриальных предприятий (автомобильный завод)
- Зона рекреации (парки, спортивные объекты)
- Зона обслуживания (школы, детские сады, поликлиника)

Стратегический инновационный проект «Евразия»

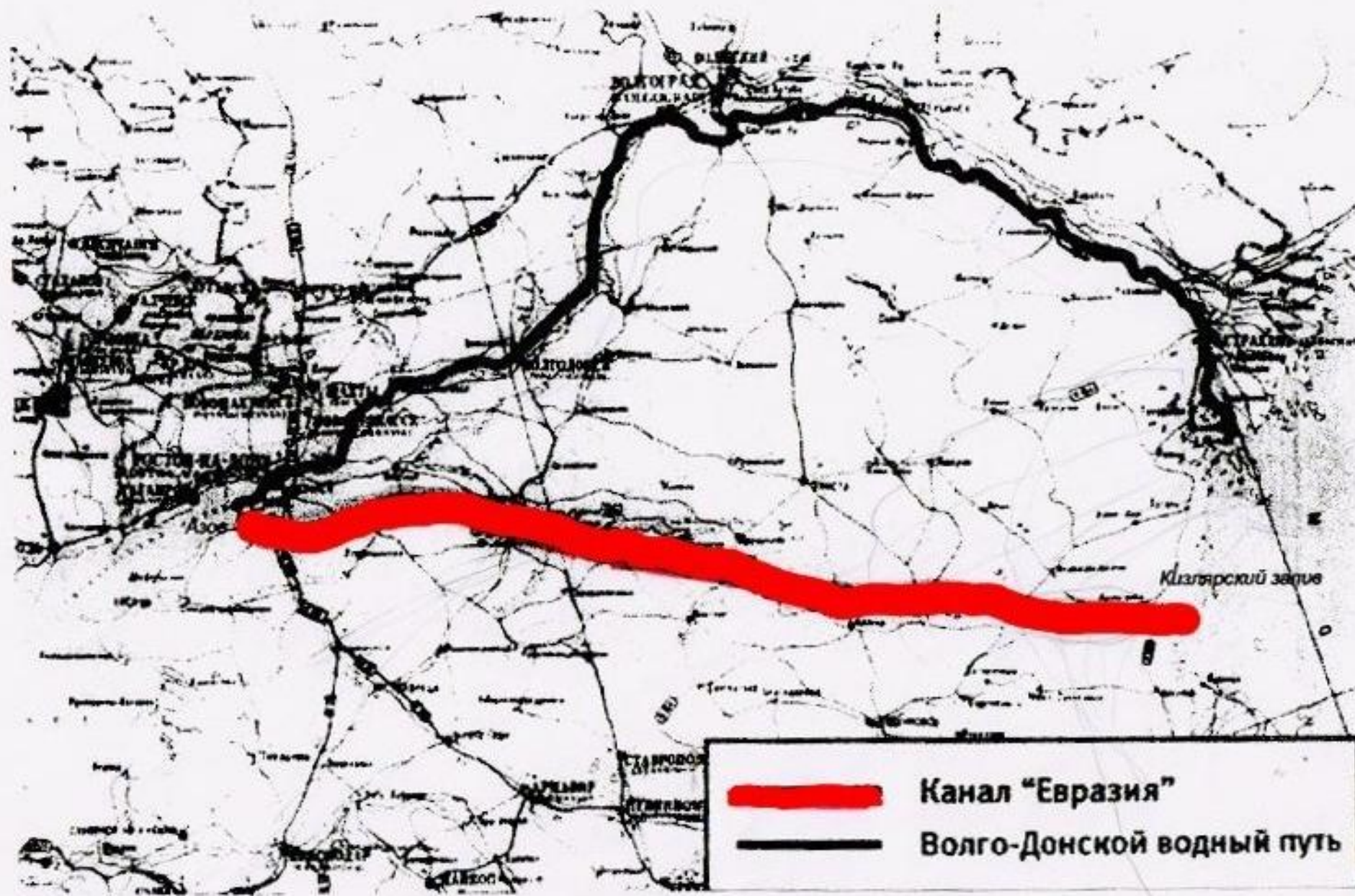


Схема Портово-причального комплекса «Хазар» с промышленными интегрируемыми кластерами в трансконтинентальный судоходный проект «Евразия»

